



# Sistema de Leilões de Veículos

GOVERNO | HISTÓRIA DE SUCESSO DECLIENTES

## Departamento Estadual de Trânsito do Espírito Santo

**O Detran ES investiu em um sistema de leilão que contempla todas as etapas do processo, desde a seleção da credenciada, o leilão de veículos conservados e sucatas até a desvinculação dos débitos.**

### O DESAFIO

Atualmente, no pátio do Detran-ES existem diversos veículos. Para fins de liberar espaço no pátio e cumprir a legislação vigente, há uma necessidade de gerenciar aqueles bens que não são retirados pelos seus proprietários dos pátios.

Este fato faz com que periodicamente sejam realizados leilões de veículos. Serviço este executado por empresas credenciadas.

O processo de leiloar um veículo é necessário para que os pátios de remoção sejam desocupados. Tais pátios tem um dispêndio financeiro para o Detran-ES.

Dessa forma, ao leiloar um veículo a busca está em também mitigar as despesas de permanência dos veículos removidos. Só no ano de 2023, o edital de veículos conservados contou com 322 lotes.

Além da atividade de identificar um veículo apto para ser leiloado, também é necessário que seja

realizado previamente um laudo de vistoria para cada veículo que será alocado em um lote. Averiguar também se não há algum impedimento legal para proceder com a venda.

A partir da publicação do edital de leilão e da execução, é que o veículo poderá ser retirado dos pátios de remoção.

Por ser um processo que dura mais de 45 dias para a sua consecução, desde a entrada no pátio até a venda por leilão, gerenciar tal processo de forma eficaz passa a ser um grande desafio.

### A SOLUÇÃO

A solução visa gerenciar o leilão de forma integrada com o Sistema de Remoção e o Sistema de Destinação de Receitas.

Nesta solução os veículos aptos para um possível leilão, poderão ser inseridos em um edital devidamente formalizado e gerado pelo sistema. A credenciada responsável pelo leilão

tem acesso à solução e pode inserir os laudos que comprovem o estado atual do veículo.

Há ainda uma API (desenvolvido pelo PRODEST), denominada análise de aptidão, que verifica se os veículos possuem algum impedimento. Caso se confirme esse impedimento, o veículo é retirado do processo de leilão, seja na fase inicial, após a vistoria ou até mesmo após o leilão.

Seguem outras funcionalidades desenvolvidas no OnBase: envio de e-mails para notificar a credenciada sobre autorização da execução da vistoria, bem como a realização do leilão. Geração de documentos: edital, carta de arrematação e termo de responsabilidade e entrega.

Após a execução do leilão, há uma API (desenvolvido pelo PRODEST), na qual desvincula os débitos do veículo, registrando as informações no DetranNet. Em seguida o veículo estará pronto para que a destinação de receita seja realizado.

Hyland™

# SISTEMA ONBASE

The screenshot displays the ONBASE system interface. On the left, there is a sidebar with a 'WorkView' menu and a list of 'Aplicativos' (Applications) including 'SLV - Sistema de Leilão de Veículos'. Below this, there are sections for 'Filtros para SLV - Sistema de Leilão de Veículos', 'Processos por Fila', 'Reservas', 'Leilões por Status', and 'Veículos'. The 'Veículos' section is expanded, showing a list of vehicle statuses: 'Disponível (0)', 'Em Análise - DetranNet (0)', 'Reservados (0)', 'Em leilão (2)', 'Aguardando retirada (0)', 'Aguardando baixa definitiva (2)', and 'Com impedimentos (0)'. At the bottom of the sidebar is a 'Criar' button.

The main area shows a table of vehicles under the heading '(2000) Todos os Veículos'. The table has columns for 'ID', 'PLACA', 'RENAVAM', 'CHASSI', 'DATA DA REMOÇÃO', 'DATA DA ENTRADA NO PÁTIO CENTRAL', 'CLASSIFICAÇÃO', and 'IMPEDIMENTO'. The first row is highlighted in blue. Below the table, there is a 'Localizar' button.

ID	PLACA	RENAVAM	CHASSI	DATA DA REMOÇÃO	DATA DA ENTRADA NO PÁTIO CENTRAL	CLASSIFICAÇÃO	IMPEDIMENTO
12143186	qer1qer	12345321	chassi de teste			CONSERVADO	
12176244	AAA-1A11	1111111111	11111111111111	01/07/2024	01/08/2024	SUCATA - IDENTIFICADO	
12176271	BBB-2B22	2222222222	222222222222	01/07/2024	01/08/2024	SUCATA - IDENTIFICADO	
12176290	CCC-3C33	3333333333	3333333333	01/07/2024	01/08/2024	SUCATA - IDENTIFICADO	
12208654	MT05312		9C2NC4310AR088866	19/04/2024	19/04/2024	CONSERVADO	
12329684	ORI5832		WAUAYJ8VXF1079941			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329685	FCN2390		8AJZX62G1F5008764			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329686	KRZ6I86		94DFCAP15JB111807			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329687	FYP8918		9BGKS48G0FG379070			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329688	IXD4H81		9BHBH41DBFP516017			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329689	LTB9B05		9BRBD3HEXJ0360434			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329690	KPT4172		9BWLB45U9EP117820			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329691	LMW7J94		9BRBD3HE8K0433690			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329692	PPA5978		9BHBG51DAFP299697			SEM CLASSIFICAÇÃO	
12329693	OVF6798		9BFZF54P9E8043552			SEM CLASSIFICAÇÃO	

- ❖ Filtro com todos os veículos que estão no pátio. Informações que vem do sistema de Remoção dos veículos que estão a mais de 30 dias no pátio central do Detran ES.

# SISTEMA ONBASE

**Reserva**

Dados Gerais

---

Seleção de Veículos

Documentos

**Tarefas**

Reservar Veículos

Consultar Impedimentos

Classificação

Número da Reserva

Situação



Data da Reserva

Total de Veículos

Fila Atual

---

**Veículos Reservados**

Placa	Marca / Modelo	Classificação	
			 Remove
			 Sucata

Mostrar  registros

- ❖ View da elaboração da reserva dos veículos que serão leiloados. Primeira atividade a ser executada no sistema.

# SISTEMA ONBASE

## Filtros para SLV - Sistema de Leilão de Veículos

### Processos por Fila

- Realizar Análise de Aptidão (1)
- Selecionar Empresa Credenciada (3)
- Reserva Aguardando Finalização do Leilão (1)
- Elaborar Plano de Trabalho (0)
- Análise do Plano de Trabalho (0)
- Ciência da Gerencia (0)
- Autorização da Direção (0)
- Aguardando vistoria (0)
- Aprovar Laudo e Gerar Lotes (0)
- Ratificar Lances e Elaboração do Edital (0)
- Aguardando Realização do Leilão (Lotes) (0)
- Registrar Resultado do Leilão (0)
- Análise de Aptidão do Lote (0)
- Finalização do Leilão (0)
- Desvinculação de Débitos (0)
- Registrar Retirada do Veículo (0)

- ❖ Ciclo de vida do processo de leilão após criação da reserva:
  - 1- Verificação de impedimento nos veículos (análise de aptidão);
  - 2- Seleção da empresa credenciada;
  - 3- Envio do plano de trabalho pela credenciada;
  - 4- Análise e aprovação do plano de trabalho;
  - 5- Importação dos laudos de vistoria pela credenciada;
  - 6- Aprovação dos laudos e geração dos lotes;
  - 7- Elaboração do edital;
  - 8- Realização do leilão e registro dos resultados;
  - 9- Nova verificação de impedimentos nos veículos leiloados;
  - 10- Desvinculação de débitos e retirada do veículo do pátio.

# SISTEMA ONBASE

## Leilão

Dados Gerais

Lotes

Autorização

Plano de Trabalho

Documentos

Situação	EM EDIÇÃO	Data de Abertura	20/11/2024
Fila Atual	ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO	Fila Anterior	
Número do Processo	00006/2024	Numero do Edital	
Tipo de Leilão	CONSERVADO	Tipo de Sucata	
Data do Edital		Data da Realização	
Hora da Realização		CNPJ	11.111.111/1111-11
Nome Fantasia	Nome Fantasia de Teste		

### Veículos Reservados

	Número da Reserva	Número do Lote	Placa	Vaga	Classificação	
	00015/2024	00001/2024	AAA-1A11	A02	SUCATA - IDENTIFICADO	Laudo
	00015/2024	00001/2024	BBB-2B22	C15	SUCATA - IDENTIFICADO	Avaliar
	00015/2024	00001/2024	CCC-3C33	Z10	SUCATA - IDENTIFICADO	

1 - 3 de 3 registros

Mostrar 100 registros

- ❖ View do leilão: dados gerais, lotes criados, autorização do plano de trabalho e documentos gerados ou importados ao longo do processo. Tudo em uma única tela.

# RESULTADOS QUE SERÃO ALCANÇADOS



**Diminuição do tempo gasto**, eliminando a necessidade do controle manual do estoque do pátio. As informações virão do sistema de remoção de veículos. Seleção dos veículos e envio para credenciada realizado de forma automatizada.



**Melhoria na confiabilidade da informação**, Os dados podem ser acessados em um único sistema, o que possibilita análise dos valores, prazos e descrições dos leilões realizados e em fase de execução.



**Autonomia da coordenação de leilões**, gestão para fins de análise do andamento dos leilões, possibilitando a tomada de decisão sobre o planejamento da necessidade de leilões para próximos exercícios. Centralização do processo em um único local



**Mitigação de perdas** de prazos, documentos e despesas com pátios de remoção. Maior controle de prazos e da realização de leilões evitando volumes altos de veículos nos pátios.